

11. Par définition nous sommes de mauvais pilotes ou de mauvais navigateurs !

Pourquoi ?

Avez-vous le permis de conduire ?

Pour l'obtenir, il fallait apprendre la théorie, prendre des leçons très coûteuses et surtout passer un examen.

Si vous avez obtenu le permis, est-ce que vous continuez à payer votre moniteur ? Peut-être prenez-vous des cours complémentaires de perfectionnement ? Mais continuez-vous de prendre les leçons de base encore et encore ?

Evidemment non. Puisque vous avez passé un examen, c'est fini ! On n'en parle plus jamais.

Nous sommes de mauvais pilotes ou de mauvais navigateurs, car parfois dans la vie, nous avons besoin de refaire un parcours au moins 15 fois avant de l'avoir réellement compris, car nous répétons sans cesse la même erreur avant de pouvoir passer à autre chose. Dès qu'on a compris, on passe alors à autre chose.

Un exemple en cinq actes

Je marche dans la rue.

Il y a un trou profond dans le trottoir : Je tombe dedans.

Je suis perdu... je suis désespéré. Ce n'est pas ma faute.

Il me faut longtemps pour en sortir !

Je descends la même rue.

Il y a un trou profond dans le trottoir : Je fais semblant de ne pas le voir.

Je tombe dedans à nouveau.

J'ai du mal à croire que je suis au même endroit, mais ce n'est pas ma faute.

Il me faut encore longtemps pour en sortir !

Je descends la même rue.

Il y a un trou profond dans le trottoir : Je le vois bien.

Je retombe dedans quand même... c'est devenu une habitude.

J'ai les yeux ouverts, je sais où je suis, c'est bien ma faute.

Je ressors immédiatement !

Je descends la même rue.

Il y a un trou profond dans le trottoir : Je le contourne.

Je descends une autre rue... (...et un schéma similaire recommence !)

Auteur inconnu

Le « CHEF »

Pour chaque chose dans la vie, nous ne connaissons pas où sont les limites. Un navigateur au milieu de l'océan ne sait pas où est la route. Il y a de l'eau partout... Pour un pilote dans le ciel, il en est de même. Il y a du ciel partout... Le pilote ou le navigateur doit s'orienter par rapport à une référence. La référence pour le pilote d'un jumbo est la tour de contrôle. Les bateaux, eux, doivent s'orienter d'après le soleil ou les étoiles ou, depuis récemment, d'après un GPS.

Sans les limites ou sans être encadré, l'avion ou le bateau peut faire fausse route. Il y a des risques d'accident ou d'égarement. Donc les alarmes ne sont pas une punition, mais une information qu'il faut changer quelque chose dans la voie empruntée. Il faut juste redresser le volant ou le gouvernail. C'est tout.

L'école de la vie est une succession de choses à apprendre. Dès qu'on a compris, on passe à la suite du programme. On doit bien apprendre notre



Ne désespérez pas

programme. Alors ne traînez pas. Pourquoi rester « un éternel étudiant ». Quelques années d'université suffisent. Il ne faut pas tout le temps redoubler !

Il ne faut pas être « un éternel étudiant » sur une même matière. Pourquoi refaire un parcours 15 fois ?

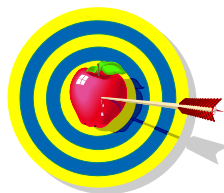
Cependant nous sommes des étudiants éternels quand même !

Prenez la vie très au sérieux ! Mais ne prenez pas la vie au sérieux !

Apprendre est un jeu et un plaisir tout de même !

Faites ce qu'il faut faire, puis allez vous amuser après ! Il n'y a rien de mal à s'amuser.

Avoir réussi...
Ok ok ?



Waouw !